

VERSLAG EX ARTIKEL 73A FAILLISEMENTSNET

In het faillissement van:

de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **INTERNATIONAAL TRANSPORTBEDRIJF K. VAN DEN BERG BV**, statutair gevestigd te Hasselt, kantoorhoudende te (8064 PE) Zwartsluis, gemeente Zwartewaterland, aan de Grote Kranerweerd 4;

Faillissementsnummer : C/08/16/136 F
Faillissementsdatum : 16 maart 2016
Rechter-commissaris : mr. M.M. Verhoeven
Curator : mr. E.A.M. Claassen
Verslagnummer : 1
Verslagdatum : 8 april 2016
Verslagperiode : 16 maart – 8 april 2016

Activiteiten onderneming

De besloten vennootschap Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV is onder nummer 05019035 ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De vennootschap is bij notariële akte d.d. 12 januari 1973 opgericht. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt € 22.689,01. De aandelen worden gehouden door Marsman Holding Zwartsluis BV, gevestigd te (8064 PE) Zwartsluis, gemeente Zwartewaterland, aan de Grote Kranerweerd 4. Bestuurder van de vennootschap is Marsman Holding Zwartsluis BV en voor deze de heren Arie, Jan en Ronald-Eric Marsman. De bedrijfsomschrijving van de vennootschap luidt: goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen), verhuur en lease van vrachtwagens, autobussen, caravans en aanhangwagens, laad-, los- en overslagactiviteiten niet voor zeevaart.

Omzetgegevens

De netto omzet bedroeg in de achtereenvolgende jaren:

2013	€ 2.143.046,=
2014	2.324.301,=
2015	nog niet bekend

Personeel gemiddeld aantal

In 2014 had de vennootschap gemiddeld 13 personeelsleden in dienst. Op faillissementsdatum waren 12 werknemers in dienst.

Bestede uren in verslagperiode

Over de periode van 16 maart tot en met 31 maart 2016 zijn door de curator 11:51 uren aan het faillissement besteed. Mijn kantoorgenoot mr. W.B. Bruins heeft 11:08 uren besteed. Mevrouw M. Poppinga, insolventiemedewerker, heeft 0:25 uren besteed.

1 Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Aandeelhouder van de gefailleerde vennootschap is Marsman Holding Zwartsluis BV welke ook bestuurder van de vennootschap is en voor deze de heren Jan, Arie en Ronald-Eric Marsman.

1.2 Winst en verlies

Het resultaat bedroeg in de afgelopen periode:

2013	-/- € 161.834,=
2014	-/- € 84.572,=
2015	-/- € 100.430,=

1.3 Balanstotaal

Het balanstotaal bedroeg in de afgelopen jaren:

2013	€ 1.237.430,=
2014	1.281.229,=

1.4 Lopende procedures

Op faillissementsdatum waren geen gerechtelijke procedures aanhangig.

1.5 Verzekeringen

De curator heeft een eerste inventarisatie gemaakt van de lopende verzekeringsovereenkomsten en is begonnen om de overeenkomsten zoveel mogelijk te beëindigen.

1.6 Huur

De failliete vennootschap huurde een kamer in het pand aan de Grote Kranerweerd 4 te Zwartsluis, dat in eigendom toebehoort aan de zustervenootschap Marsman Logistiek BV. Bij het huurobject is tevens een bedrijfsterrein gevestigd waarop de auto's gestald worden. De huurovereenkomst is in het kader van de doorstart van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV ook ten aanzien van Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV met wederzijds goedvinden met onmiddellijke ingang beëindigd, zodat op dit punt geen boedelschuld resteert.

1.7 Oorzaak faillissement

De failliete vennootschap heeft de afgelopen jaren te maken gehad met moeilijke marktomstandigheden waardoor de omzet is gedaald. Er is sprake van een enorme concurrentie waardoor er een grote prijsdruk is ontstaan. Daarnaast zijn de afgelopen jaren enkele belangrijke opdrachtgevers weggevallen. Gevolg is geweest dat de liquiditeit onder druk is komen te staan waardoor uiteindelijk niet meer aan de lopende verplichtingen voldaan kon worden.

2 Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Op faillissementsdatum waren 12 personeelsleden bij de vennootschap in dienst.

2.2 Aantal in jaar vóór faillissement

In de periode van 1 jaar voorafgaand aan het faillissement waren 13 werknemers in dienst.

2.3 Datum ontslagaanzegging

Bij brief d.d. 18 maart 2016 is aan alle personeelsleden, na verkregen machtiging van de rechter-commissaris, ontslag aangezegd. Inmiddels zijn in overleg met het UWV de werknemersformulieren ingevuld en is het uitkeringstraject in werking gezet.

Op initiatief van de vakbonden is in samenwerking met de sector Transport & Logistiek Nederland het Sectorinstituut Transport & Logistiek opgericht. Dit instituut heeft inmiddels aan alle chauffeurs een baangarantie verschaft voor de duur van een jaar. Chauffeurs van zowel Garage- & Transportbedrijf Masman BV als zustervennootschap Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV hoeven derhalve niet te vrezen dat zij op straat komen te staan. Het overige (kantoor)personeel zal na ommekomst van de opzegtermijn aanspraak maken op een WW-uitkering.

3 Activa

Onroerende zaken

De vennootschap beschikt niet over onroerende zaken.

Bedrijfsmiddelen

3.5 Beschrijving

De vennootschap beschikt over rollend materieel, bestaande uit vrachtautotrekkers met aanhangwagens en opleggers. In totaal gaat het hierbij om 27 stuks. Daarnaast zijn er nog 2 leasevoertuigen. Inmiddels heeft taxatie plaatsgevonden. De betreffende voertuigen zullen te gelde gemaakt worden. Zowel de Rabobank als de ING Bank heeft aangegeven een pandrecht te hebben op alle voertuigen. Beide banken hebben een akte fiduciaire eigendomsoverdracht overgelegd uit het begin van de jaren '70. De curator is nog doende te bestuderen of sprake is van rechtsgeldige pandrechten. Daarnaast beschikt de vennootschap over een Peugeot 308 financial lease. De curator zal deze te gelde maken en de opbrengst zal in de boedel vloeien. Pas na voldoening van de slottermijn van de lease wordt het voertuig zowel juridisch als economisch de volledige eigendom van de failliet en het eventuele pandrecht kan hierop niet van toepassing zijn. Daarnaast beschikt de vennootschap nog over een bescheiden inventaris. Deze is in het kader van de doorstart van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV aan de doorstarter verkocht voor € 500,=. De opbrengst vloeit in de boedel.

3.6 Verkoopopbrengst

De Peugeot 308 is inmiddels verkocht en hiervan zal een opbrengst van € 12.000,= in de boedel vloeien. De inventaris is voor € 500,= te gelde gemaakt en het rollend materieel zal nog te gelde gemaakt moeten worden. De curator komt hier in het volgende verslag op terug.

3.7 Boedelbijdrage
Voorshands niet van toepassing.

3.8 Bodemvoorrecht fiscus
Dit is van toepassing voor zover het betreft de kantoorinventaris.

Vorraden/onderhanden werk

3.9 Beschrijving
De vennootschap had de exploitatie op faillissementsdatum reeds gestaakt. Er is geen sprake van voorraden of van onderhanden werken.

3.10 Verkoopopbrengst
Niet van toepassing.

3.11 Boedelbijdrage
Niet van toepassing.

Andere activa

3.12 Beschrijving
Wellicht dat bij de beëindiging van diverse verzekeringsovereenkomsten nog een restitutie van de vooruitbetaalde premies te verwachten is. Verder dient de curator nog te controleren of sprake is van rekening-courantverhoudingen met de andere concern vennootschappen.

3.13 Verkoopopbrengst
In het volgende verslag zullen hierover nadere mededelingen gedaan worden.

4 Debiteuren

4.1 Omvang debiteuren
Van debiteuren was blijkens de administratie op faillissementsdatum € 581.331,33 te vorderen. Een deel van dit bedrag, te weten € 514.01,74 heeft betrekking op een vordering op de gefailleerde zustervenootschap Garage- & Transportbedrijf Marsman BV. Ook ten aanzien van de debiteuren hebben Rabobank en ING Bank pandrechten geclaimd. De curator is nog doende te onderzoeken of dit rechtsgeldige aanspraken zijn.

4.2 Opbrengst
Afhankelijk van de aanwezigheid van rechtsgeldige pandrechten gaat de opbrengst naar de bank of naar de boedel.

4.3 Boedelbijdrage
Voorshands niet van toepassing.

5 Bank/zekerheden

5.1 Bank

De ING Bank heeft in 1973 een krediet verleend van Hfl. 300.000,=. Als zekerheid zijn 13 voertuigen fiduciair overgedragen alsmede de roerende zaken en heeft tevens een cessie van boekvorderingen plaatsgevonden. De vordering van ING Bank bedraagt op dit moment circa € 45.000,=. De Rabobank heeft omstreeks 1992 een krediet verleend waarvan thans nog open staat € 19.000,=. Verpand zijn 3 voertuigen, wat inventaris, voorraden en debiteuren. De curator is nog doende de zekerheidspositie van beide banken te bestuderen.

5.2 Beschrijving zekerheden

Zie hiervoor onder 5.1.

5.3 Separatistenpositie

Zie hiervoor onder 5.1.

5.4 Boedelbijdrage

Voorshands niet van toepassing.

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Tot dusverre zijn nog geen beroepen op eigendomsvoorbehoud binnengekomen.

5.6 Reclamerechten

Niet van toepassing.

5.7 Retentierechten

Niet van toepassing.

6 Doorstart/voortzetten

Voortzetten

6.1 Exploitatie/zekerheden

Niet van toepassing.

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

Doorstart

6.3 Beschrijving

De exploitatie was op faillissementsdatum reeds geëindigd en er is geen sprake van een doorstart.

6.4 Verantwoording

Niet van toepassing.

6.5 Opbrengst
Niet van toepassing.

6.6 Boedelbijdrage
Niet van toepassing.

7 Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht
De vennootschap heeft op het eerste oog aan de boekhoudplicht voldaan. De curator heeft een aantal boekhoudkundige gegevens onder zich genomen en is doende die te bestuderen.

7.2 Depot jaarrekeningen
In de komende verslagperiode zal de curator nagaan of tijdige deponering van de jaarrekeningen heeft plaatsgevonden.

7.3 Goedkeurende verklaring accountant
De huisaccountant Tamek heeft geen goedkeurings- maar een samenstellingsverklaring afgegeven.

7.4 Stortingsverplichting aandelen
De curator is nog doende dit uit te zoeken.

7.5 Onbehoorlijk bestuur
De curator is nog doende een onderzoek in te stellen naar de vraag of sprake is (geweest) van onbehoorlijk bestuur.

7.6 Paulianeus handelen
De curator stelt momenteel een onderzoek in naar de vraag of sprake is (geweest) van paulianeus handelen.

8 Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen
Voor zover thans te overzien worden de boedelvorderingen gevormd door de vordering van het UWV ter zake de overgenomen salarisverplichtingen en het salaris en verschotten voor de curator.

8.2 Preferente vordering fiscus
De belastingdienst heeft ongeveer € 300.000,= te vorderen. De curator is in afwachting van de nadere opgaven van de belastingdienst.

8.3 Preferente vordering UWV
Thans nog niet bekend.

8.4 Andere preferente crediteuren
Tot dusverre hebben zich nog geen andere preferente crediteuren gemeld.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

Er is sprake van circa 10 concurrente crediteuren. De curator is bezig een lijst op te stellen en komt er in het volgende verslag op terug.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

De curator is doende een lijst op te stellen. Blijkens de interne administratie hebben de concurrente crediteuren circa € 145.000,= te vorderen.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Hierover kunnen op dit moment nog geen mededelingen worden gedaan.

9 Overig

9.1 Termijn afwikkeling faillissement

Op dit moment kunnen hierover nog geen mededelingen worden gedaan.

9.2 Plan van aanpak

De curator is nog volop doende zaken te onderzoeken. De eerste aandacht gaat uit naar de tegeldemaking van het rollend materieel in combinatie met het onderzoek naar de eventuele pandrechten van ING Bank en Rabobank.

9.3 Indiening volgend verslag

Uiterlijk 8 juli 2016 zal de curator het volgende verslag ex art. 73a FW indienen.

10 Faillissementsrekening

Onder nummer NL07ABNA0496362917 is een faillissementsrekening geopend. Tot dusverre zijn nog geen saldoafschriften verschenen.

10.1 Tussentijds financieel verslag

Een tussentijds financieel verslag is nog niet aan de orde.

Zwolle, 8 april 2016

Mr. E.A.M. Claassen
Curator